



Norddeutscher - Motocross - Classic - Cup 2019

Classic Motocross Wettbewerbe dienen in erster Linie dem Erhalt und der Pflege des technischen Kulturgutes von historischen Motocross Maschinen vor 1990.

6 Jahre Norddeutscher Motocross Classic Cup

Ausschreibung für Classic Motocross 2019

1. Der LMFV Mecklenburg – Vorpommern schreibt für 2019 eine gemeinsame Landesmeisterschaft für MV, Brandenburg und Schleswig –Holstein, Niedersachsen und Sachsen –Anhalt im Classic-Motocross aus.

Grundlage für die jeweiligen Veranstaltungen sind das Deutsche Motorradsporgesetz, unter Beachtung der Sporthoheit des DMSB, der Ausschreibung für Clubsport Motocross, des DMV Classic Cup.

2. Teilnehmer

Einschreibe berechtigt sind Fahrer ab 16 Jahre, die einem ADAC, ADMV oder DMV Ortsclub in MV, Brandenburg, Schleswig-Holstein, Niedersachsen und Sachsen –Anhalt angehören.

Jeder Fahrer muss eine gültige DMSB Lizenz nachweisen.

Bei Lizenzfreien Breitensportveranstaltungen zum Norddeutschen Motocross Classic Cup benötigen die Teilnehmer der Klasse 1 Classic und der Klasse 2 Twinshock keine DMSB Lizenz. Hier ist die Teilnahme auch mit einer DMV Mitgliedschaft, ADAC Sportausweis, ADMV Sportausweis oder einer Tagesunfall-Versicherung möglich.

Für die Klasse 3 EVO und Klasse 4 Super EVO besteht weiterhin auch bei Breitensport und Clubsportveranstaltungen eine Lizenzpflicht.

3. Einschreibung

Die Teilnehmer der Landesmeisterschaft schreiben sich bis zum 15.03.2019 für die Classic Motocross Meisterschaft schriftlich ein.

Per E-Mail: wolfgang.buse@t-online.de ,

in schriftl. Form an Wolfgang Buse Am Wiesengrund 04 18195 Tessin oder per Email

an Rolf Schöpfel schoepfel@imails.de

Die Einschreibegebühr beträgt 20 €

Für Fahrer 70+ ist die Einschreibung kostenlos!

Die Einschreibgebühr von 20 € ist auf das Konto der Serienleitung

Rolf Schöpfel

Berliner Sparkasse

IBAN: DE48 100500002944035617

zu überweisen.

4. Nennung:

Das Nenngeld beträgt 33€.

Hinweis zum Nenngeld:

Die Festlegung der Nenngeldgebühr obliegt allein dem Veranstalter und kann daher vom genannten Betrag abweichen.

Die Nennung bitte bis 14 Tage vor dem Renntermin an den **Veranstalter** senden.

Nennung kann über www.vorstart.de erfolgen oder per Brief an den Veranstalter.

Wir empfehlen das sich alle Teilnehmer bei **Vorstart** als Fahrer registrieren lassen.

5. Klasseneinteilung

Klasse 1. Classic

Motorräder der Baujahre 1965- 1974 und ältere Baujahre

- Luftgekühlte Motorräder 2Takt und 4Takt
- 2 Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus
- Trommelbremse vorne und hinten
- Federweg hinten 130mm, Federweg vorne max. 180mm
- Durchmesser Gabelholme max.35mm
- z.B. AWO /Simson, ESO, Jawa, BSA, CZ ,MZ , Bultaco

Klasse 2. Twinshock

- Motorräder der Baujahre 1974 - 1983
- Luftgekühlte Motorräder 2Takt und 4Takt
- 2 Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus
- Trommelbremse vorne und hinten
- z. B. Maico, KTM, CZ 513 /514, MZ mit 2 Stoßdämpfer XT500 / TT500
- 1 Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus mit Cantilever-Fahrwerk

Klasse 3. EVO

- Motorräder der Baujahre 1984-1990
- Wasser und luftgekühlte Motorräder
- Zentral Federbein oder Motorräder mit Umlenkmechanismus

NEU**Klasse 4. Super-EVO**

- Motorräder ab Baujahr 1991 – 1994

Die Motorräder sollen möglichst im Originalzustand sein. Es dürfen keine maßgeblichen Veränderungen, die zu einer Wettbewerbsbevorzugung führen, vorgenommen werden.

Ausnahmen:

Aus Sicherheitsgründen sind Klappfußrasten und Lenkerstrebenpolster vorgeschrieben.

Ein wirksamer Auspuffschalldämpfer ist zu montieren.

Das vordere Kettenritzel ist abzudecken.

Startnummer tafeln sind nach Hubraumklassen, sowie EM- Norm farblich zu gestalten.

Ein Motorradtausch ist wegen der hohen Defektquote erlaubt, Doppelstart möglich, wenn der Zeitplan es zulässt.

6. Wertung:

Tageswertung bei Motocross-Veranstaltungen

Pre 65-74	1. – 3. Platz	bis 20 Fahrer
Twinschock	1. – 3. Platz	bis 20 Fahrer
EVO	1. – 3. Platz	bis 20 Fahrer
Super EVO	1. – 3. Platz	bis 20 Fahrer erst ab einer Einschreibung von mind. 8 Fahrern

Aus den einzelnen Tagesergebnissen werden die LM Punkte hochgerechnet.

Tageswertung: In Wertung kommen alle Fahrer die gestartet sind!

Fahrzeiten:	Training	2 x 15 min	in Ausnahmefällen 2 x 10 min
	Rennen	2 x 15 min + 2 Runden	

Landesmeisterschaftswertung:

Jeder Fahrer bekommt am Anfang des Jahres eine Punktegutschrift – je nach Alter des Fahrers

Transponderzeitnahme:

Empfehlung: Jeder Fahrer hat einen eigenen AMG Transponder.

Je nach Zeitnahme entstehen Mietkosten für den Transponder.

Ab der 8. Wertungsveranstaltung gibt es einen Streichlauf.

Jahresendwertung in der EVO-Klasse:

Trennung bis 45 Jahre, über 45 Jahre und über 60 Jahre möglich in Abhängigkeit der Teilnehmeranzahl

Ergebnisse / Termine / Infos:

Unter dieser Webseite www.motocross-classiccup.de wird über Renntermine, Ergebnisse und weiteres in kürze informiert. „Seite noch im Aufbau“

Ansprechpartner dieser Ausschreibung: Wolfgang Buse Am Wiesengrund 04 18195 Tessin
Tel. 038205/ 13575 oder 0172/ 3268235
Email: wolfgang.buse@t-online.de

Technik: Jan Voelkner
Email: info@jvoelkner.de

Protokollführer: Rolf Schöpfel Tel. 0160/ 90153618
Email: schoepfel@imails.de

Die Ausschreibung wurde am __xxxxxxxxxxxxx__ durch den Vorstand des LMFV Mecklenburg-Vorpommern bestätigt.

Vorläufige Ausschreibung Änderungen vorbehalten!