

Kurzausschreibung

Für Jugend- und Clubsport-Trial-Veranstaltungen im
Rahmen des Trial Nord Cup 2022 powered by ADAC NSA.

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-
Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial, das ADMV-
Motorsportreglement sowie die Serienausschreibung zum „Trial Nord Cup 2022 po-
wered by ADAC NSA“, herausgegeben vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.

1. Veranstalter und Veranstaltung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 2)

Termin: 28.05.2022 + 29.05.2022

Veranstalter / Ortsclub: MC Wismar e.V. im ADMV e.V.

E-Mail: ralf.moldenhauer@motorsportclub-wismar.de

Homepage: _____

Telefon: 0162 9555036

Veranstaltungsort: In der Sandkuhle

Straße: _____

PLZ/Ort: 23996 Bobitz

53°47'35.8"N 11°21'19.3"E

GPS-Koordinaten: 53.793264, 11.355372

Fahrerlager geöffnet ab: 08:00

Prädikate: Trial Nord Cup 2022 powered by ADAC NSA

Ostdeutsche Trialmeisterschaft 2022

Ausstattung Veranstaltung: Duschen

Strom im Fahrerlager

Campingmöglichkeit im Fahrerlager

Wasserentnahmestelle

Lademöglichkeit* (E-Trial)

* Hinweis zur Lademöglichkeit / E-Trial

genehmigt vom ADMV am _____

unter Reg. Nr. _____.

Kurzausschreibung

2. Teilnehmer („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 3)

Die Teilnehmer werden nach dem Trial Nord-Cup Reglement eingestuft. Die Fahrer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz, Racecard oder einem gültigen Jugendausweis der Trägerverbände sein und diese bei der Papierabnahme vorlegen. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für Clubsport – Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum 25.05.2022 20:00 Uhr online über das Nennsystem www.trial-live.de abgegeben werden.

In Ausnahmefällen kann bis 30 Minuten vor Veranstaltungsbeginn vor Ort nachgeannt werden.

3.2 Nenngeld

Bambini 10,- € Jugendliche 15,- € Erwachsene 20,- €

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 2 – Experten	Untergrund weiß / Startnummer schwarz
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 3 – Spezialisten	Untergrund blau / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 4 – Fortgeschrittene	Untergrund grün / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 5 – Anfänger	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 6 – Neulinge	Untergrund rot / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 7 – Senioren ab 50 J.	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 8 – Senioren ab 40 J.	Untergrund grün / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 9 – Bambini	Untergrund gelb / Startnummer schwarz
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 10 – Classic	Untergrund silber / Startnummer schwarz
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse O – Open	Untergrund silber / Startnummer schwarz

5. Dokumenten- und Technische Abnahme („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 8.2)

In der Fahrerbesprechung werden die Teilnehmer über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen. Ort und Zeit der Fahrerbesprechung wird mit dem Zeitplan bekanntgegeben.

7. Durchführung („ADAC-Trial-Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Kurzausschreibung

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

4 Runden à 10 Sektionen (40 Sektionen), aufgeteilt in zwei Startgruppen mit unterschiedlich zu durchfahrenden Sektionen.

Die Gesamtfahrzeit beträgt 5 Stunden.

8. Allgemeine Wertung

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. Die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. Die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. Die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, wird kein Stechen ausgetragen. Die betreffenden Fahrer erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebene Ehrenpreise werden unter diesen Fahrern ausgelost. Die Wertungspunkte für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

9. Wertungsstrafen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 10)

10. Schiedsgericht („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in den Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für Clubsport Trial.

11. Einsprüche („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 18)

12. Zeitplan

Datum: 28.05.2022 / 29.05.2022

Klassen: 2,3,4,5,6,7,8,9,0 / 2,3,4,5,6,7,8,9,0

Papierabnahme: ab 09:00 Uhr / ab 09:00 Uhr

Fahrzeugabnahme: ab 09:00 Uhr / ab 09:00 Uhr

Fahrerbesprechung: 10:55 Uhr / 09:55 Uhr

Start: 11:00 Uhr / 10:00 Uhr

Fahrzeit: bis 16:00 Uhr / bis 15:00 Uhr

Siegerehrung: 16:30 Uhr / 15:30 Uhr

Kurzausschreibung

13. Organisation

- a) Fahrtleiter: Ralf Moldenhauer
- b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht, muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrtleiter kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein). Die Position 1 des Schiedsgerichts sollte ein lizenzierter Sportkommissar sein.
1. Andreas Riediger
 2. Tony Saremba
 3. Imo Gens
- c) Technischer Kommissar: Jens Peters
- d) Sanitätsdienst: _____

14. Zusätzliche Bestimmungen des Veranstalters:

Aufgrund der unterschiedlichen Klasseneinteilungen von Nord Cup (NC) und Ostdeutscher Trial Meisterschaft (OTM) starten die Teilnehmer der OTM bei NC-Veranstaltungen in folgenden Klassen:

OTM	NC
Klasse 2	Klasse 2
Klasse 3	Klasse 3
Klasse 4 Jugendliche	Klasse 4
Klasse 4 Erwachsene Jahrgang 1982-2003	Klasse 4
Klasse 4 Erwachsene Jahrgang-1981	Klasse 8 (Klasse 4 ü40)
Klasse 5 Jugendliche	Klasse 5
Klasse 5 Erwachsene Jahrgang 1972-2003	Klasse 5
Klasse 5 Erwachsene Jahrgang-1971	Klasse 7 (Klasse 5 ü50)
Klasse 6 Jugendliche	Klasse 6
Klasse 6 Erwachsene	Klasse 6
Klasse 6 Damen	Klasse 6
Klasse 7 Kinder	Klasse 9 Bambini

Klasse 2,3,4,5,7,8,9

Es erfolgt keine getrennte Tageswertung zwischen Jugendlichen und Erwachsenen oder nach Geschlecht.

Klasse 6

Es erfolgt keine getrennte Tageswertung zwischen Jugendlichen und Erwachsenen, jedoch nach Geschlecht.