



## Entwurf - Ausschreibung 2026

### 36. Enduro Landesmeisterschaft Mecklenburg-Vorpommern 2026

#### 1. Wettbewerb

Träger ist der Landesmotorsportfachverband (LMFV) Mecklenburg-Vorpommern, er schreibt für 2026 die „Enduro Landesmeisterschaft“ Mecklenburg-Vorpommern aus. Grundlage sind die **derzeit gültige DMSB Clubsport Grundausschreibung Enduro** und diese Ausschreibung. Unter deren Beachtung obliegt der Kommission Motocross/Enduro Mecklenburg Vorpommern die Aufsicht, Gesamtorganisation und die Regelung der Streitfälle. Die Kommission nimmt die Auswertung vor und organisiert die Landesmeisterehrung am Ende der Saison, sie benennt zu allen Veranstaltungen der Landesmeisterschaft die jeweiligen Sportwarte.

Alle aktuellen Informationen sind im Internet zu finden unter: [enduro-mv.de](http://enduro-mv.de) und [motorsport-mv.de](http://motorsport-mv.de).

#### 2. Veranstalter

Veranstalter sind, auf der Grundlage ihrer Anmeldung, die von der Kommission Motocross/Enduro MV bestätigten Ortsclubs. Sie tragen die volle Verantwortung für die Organisation und Durchführung ihrer Veranstaltung. Als Mindestanforderung muss bei jeder Veranstaltung zur Landesmeisterschaft mindestens 1 Notarzt und 1 RTW vor Ort sein. Alle Veranstalter sind verpflichtet, die aktuellen Zwischenstände der Landesmeisterschaft am Veranstaltungstag für alle Fahrer erkennbar auszuhängen.

#### 3. Teilnehmer, Bewerber, Teams

3.1 Einschreibeberechtigt zur Landesmeisterschaft sind Fahrer, die Mitglied in einem ADAC-, ADMV- oder DMV-Ortsclub in Mecklenburg-Vorpommern sind, welcher dem Landesfachverband M-V angehört, sowie Mitglieder der Veranstalterclubs MC Woltersdorf, MC Fürstenwalde (Brandenburg), MC Fiener Tuheim (Sachsen-Anhalt), MSC Kaltenkirchen (Schleswig-Holstein) und MC Geländesport Mansfeld- Südharz (Sachsen-Anhalt). Die Einschreibgebühr beträgt **20 €**. In allen Klassen sind für die Einzelwertung auch Fahrer aus anderen Bundesländern einschreibeberechtigt. Für Gäste beträgt die Einschreibgebühr **30 €**. Jeder Fahrer muss, um für die Landesmeisterschaft gewertet zu werden, seine fristgemäße Einschreibung abgeben (Einschreibeschluss für die 1.Veranstaltung ist der **01.03.2026**, danach sind auch noch Einschreibungen bis zum **01.05.2026** (Gebühr: **50€**) möglich.

Einschreibeformulare auf [enduro-mv.de](http://enduro-mv.de)

Bankverbindung: Ostseesparkasse Rostock, Empfänger: **Landesmotorsportfachverband Mecklenburg-Vorpommern e.V.**, IBAN: **DE89 1305 0000 0201 1464 87**. Pay Pal: [thaetner@motorsport-mv.de](mailto:thaetner@motorsport-mv.de)

Verspätet abgegebene Einschreibungen gehen erst ab dem zweiten darauffolgenden Lauf in Wertung. Die Gebühr ist zeitgleich mit Abgabe der Einschreibung zu entrichten. Die Teilnehmer und der jeweilige Ortsclub müssen auf der Einschreibung die Mitgliedschaft im betreffenden Club nachweisen (Clubstempel). Die Nachweispflicht ist allein beim Teilnehmer, sowie dem betreffenden Club. Ohne diesen Nachweis kann keine Wertung zur Landesmeisterschaft erfolgen. Einschreibungen sind zu senden an: **Ronald Johnsen, Nebenstr. 5, 19258 Nostorf oder per E-Mail an [ronaldjohnsen@mc-vellahn.de](mailto:ronaldjohnsen@mc-vellahn.de)**.

Alle fristgemäßen Einschreibungen werden nach Eingang mit der Vergabe der Dauerstartnummer veröffentlicht und damit bestätigt - siehe auch Pkt.6.1. Die Bestätigung erfolgt nur online auf [enduro-mv.de](http://enduro-mv.de).

3.2 Teilnahmberechtigt bei Läufen zur Landesmeisterschaft sind grundsätzlich nur Inhaber einer gültigen DMSB-Lizenz.

**Lizenzen sind vorab unter 'DMSBnet' zu erwerben. Start mit DMSB Race Card ist ebenfalls möglich und vorab zu erwerben.**

3.3 Für die Landesmeisterschaft 2026 ist es möglich einen Teamstatus zu erlangen (Gebühr 50€). Dieser „Teamname“ gilt nur für die Landesmeisterschaft Mecklenburg-Vorpommern (Enduro & Motocross) und für keine weiteren Veranstaltungen. Ein Fahrer darf nur unter einem Bewerber- oder Teamnamen geführt werden, Bewerberlizenzen des DMSB haben immer Vorrang. Die Anmeldung mit Zahlung erfolgt schriftlich an: [thaetner@motorsport-mv.de](mailto:thaetner@motorsport-mv.de), Pay Pal: [thaetner@motorsport-mv.de](mailto:thaetner@motorsport-mv.de), Bankverbindung - siehe Pkt. 3.1, Formulare auf: [enduro-mv.de](http://enduro-mv.de) und [motorsport-mv.de](http://motorsport-mv.de).

#### 4. Nennungen, Nenngeld

4.1 Nennungen zu den jeweiligen Veranstaltungen sind nur unter Benutzung des aktuellen Nennformulars an den jeweiligen Veranstalter einzusenden. Online Nennungen müssen bei der Dokumentenabnahme persönlich vom Fahrer unterschrieben werden. Nennungen müssen darüber hinaus eindeutige Angaben bezüglich der Klassenwahl enthalten, z.B. erfolgt eine Einstufung in die Klasse Senioren nur auf ausdrücklichen Wunsch. Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer die Ausschreibung uneingeschränkt an.

4.2 Das Nenngeld beträgt in allen Klassen **60€**. Für die Klasse „Klassik“ beträgt das Nenngeld **30€**. (Evtl. zzgl. Transponderleihgebühr) Abweichungen bei einzelnen Veranstaltern sind individuell möglich.

Das Nenngeld muss der Nennung in bar oder als Scheck beigelegt oder zeitgleich an den Veranstalter überwiesen werden. Nennungen ohne Nenngeld gelten grundsätzlich als nicht abgegeben. Bei Jugendlichen unter 18 Jahren ist unbedingt die Unterschrift des/der Erziehungsberechtigten erforderlich.

**Nennungsschluss:** 14 Tage vor der Veranstaltung, vorliegend beim Veranstalter. Der Veranstalter bestätigt die Annahme oder Ablehnung der Nennungen und übersendet, wenn erforderlich die entsprechenden Unterlagen. Die Art der Bestätigung bzw. die Übersendung der Unterlagen ist dem Veranstalter freigestellt. Sie wird vorrangig online erfolgen. Dazu bitte unbedingt die jeweilige Veranstalterausschreibung beachten. Bei Nachnennungen, soweit diese vom Veranstalter akzeptiert werden, ist grundsätzlich eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von 10€ zu entrichten.

5. Klasseneinteilung	Landesmeisterschaft	Sportfahrer	(Fahrer die 2026 eine A/I-Lizenz besitzen, sowie 2021-2025 besessen haben, Fahrer die sich freiwillig entscheiden in dieser Klasse zu starten.)
	Landesmeisterschaft	<b>Enduro E1</b>	(bis 250 ccm 2-Takt & bis 250 ccm 4-Takt)
	Landesmeisterschaft	<b>Enduro E2</b>	(über 250ccm - 450ccm 4-Takt)
	Landesmeisterschaft	<b>Enduro E3</b>	(über 250ccm 2-Takt & über 450ccm 4-Takt)
	Landesmeisterschaft	<b>Senioren 40+</b>	(hubraumoffen, ab 40 Jahre Jg. 1985)



Landesmeisterschaft	<b>Senioren 50+</b> (hubraumoffen, ab 50 Jahre Jg. <b>1975</b> ) <b>Sonderwertung Senioren 60+ 1. Platz</b> (ab 60 Jahre Jg. <b>1965</b> ) Unter allen in der Klasse S50+ eingeschriebenen Fahrern gibt es am Jahresende eine Sonderwertung für den besten Fahrer ab 60 Jahren.
Landesmeisterschaft	<b>Championatswertung</b>
Landesmeisterschaft	<b>Mannschaft</b>
Landesmeisterschaft	<b>Klassik</b> Vorgeschrieben sind: 2 Federbeine (Twinshock), luftgekühlter Motor, Trommelbremse vorn und hinten. Gefahren wird bei klassischem Enduro eine Runde mit den jeweiligen Sonderprüfungen (weitere Runden sind freiwillig). Die vorgegebene Rundenzeit ist wie in allen anderen Klassen einzuhalten. Bei 3-Stunden Veranstaltungen sind für die Klassik Fahrer 1,5 Stunden zu fahren. <b>Youngtimer</b> Enduro-Motorräder Bj. 1983 – 1995 ohne Einschränkungen
Landespokal	<b>Hobby</b> (hubraumoffen) Diese Klasse ist für Hobbyfahrer und Neueinsteiger. Alle Fahrer auf den Plätzen 1-3 der Hobby-Klassen <b>2013-2017, sowie Platz 1-5 2018 – 2025</b> sind nicht mehr in der Hobbyklasse <b>2026</b> startberechtigt. Auch hat die Kommission Motocross/Enduro MV das Recht weitere Fahrer für diese Klasse nicht zuzulassen. Die Fahrer sind für die Einhaltung dieser Regelung selbst verantwortlich. Bei allen Veranstaltungen sind nur in die Meisterschaft eingeschriebene Fahrer zugelassen. Nicht eingeschriebene Fahrer werden auf die übrigen Klassen aufgeteilt.
Landespokal	<b>Jugend (sofern Jugendklassen ausgeschrieben werden, sind diese wie folgt festgelegt)</b> <b>Jugendklasse A:</b> ab 6 Jahre bis 50 ccm - Automatik, bei Elektro bis max. 10 kW <b>Jugendklasse B:</b> ab 8 Jahre bis 65 ccm - Automatik/Schaltgetriebe <b>Jugendklasse C:</b> ab 10 Jahre bis 85 ccm - 2T / 150 ccm - 4T <b>Jugendklasse D:</b> ab 14 Jahre bis 125 ccm - 2T / 150 ccm - 4T

Für die Senioren- und Jugendklassen gilt das tatsächliche Alter zum 01.01. des jeweiligen Jahres.

## 6. Fahrzeuge, Fahrerausrüstung und Kennzeichnung

Es dürfen nur Motorräder teilnehmen die behördlich zugelassen sind, den Technischen Bestimmungen des DMSB, sowie der StVZO entsprechen und über eine funktionierende E-Anlage inkl. Beleuchtung verfügen. Ein Start mit rotem Kennzeichen, Tageszulassungen, Überführungskennzeichen u.s.w. ist nicht möglich, Ausnahmen gibt es nur bei Klassik Motorrädern. Im Rahmen der Technischen Abnahme kann jedes Motorrad einer Geräuschkontrolle unterzogen werden, Motorräder, die das festgelegte Geräuschlimit nach DMSB Reglement überschreiten, werden nicht zugelassen. Bei der Technischen Abnahme muss das Original-Kennzeichen und der Original-Fahrzeugschein vorgelegt werden. Alternativ können „kleine“ Kennzeichen (13x10,5cm) am Motorrad angebracht sein. Die Hauptuntersuchung darf nicht abgelaufen sein.

**Klassisch:** Zulassung, Kennzeichen, Funktionierende E-Anlage mit Licht und Blinker, Ständer, Hupe, Stollenhöhe 13mm

**Stunden:** Zulassung, Kennzeichen, Funktionierende E-Anlage mit Licht, Ständer, Stollenhöhe 13mm (bei Wertung zur Enduro LM)

Die verwendeten Reifen müssen den Techn. Bestimmungen der FIM für Enduro entsprechen - **max. Stollenhöhe 13 mm**. Ein Start mit Motocross Reifen hinten ist grundsätzlich nicht gestattet, Ausnahme Klassik (wenn die entsprechende Größe im Fahrzeugschein vorgeschrieben ist, z.B. bei Maico) bei Mehrstunden-Veranstaltungen. Vorne ist die Reifenwahl freigestellt (Ausnahme abweichende Veranstalterbestimmungen). Alle Teilnehmer dürfen nur Schutzhelme und Brust-, Rückenprotektoren benutzen, die den DMSB-Bestimmungen entsprechen. Alle Schutzhelme und Brust-, Rückenprotektoren müssen bei der Technischen Abnahme vorgeführt werden. Es ist geeignete Schutzkleidung zu tragen. Bei Jugendveranstaltungen gelten die dmsj-Regelungen für Jugendenduro. (Ellenbogen-, Knie und Schulterprotektoren)

### 6.1 Startnummern

Dauerstartnummern werden nur an ordnungsgemäße eingeschriebene Fahrer vergeben. Die Teilnahme und Wertung erfolgt nur mit der zugewiesenen Dauerstartnummer. DMSB Dauerstartnummern werden vorrangig vergeben.

**Bei Teilnahme an Veranstaltungen mit höherwertigem Prädikat besteht kein Anspruch auf die zugewiesene Dauerstartnummer und durch den Veranstalter kann eine abweichende Startnummer vergeben werden.**

Startnummernkreise: **E1:** 1-99, **E2:** 101-199, **E3:** 201-299, **Hobby:** 301-699, **Senioren 40+:** 701-799,

**Senioren 50+:** 801-849, **Klassik/Youngtimer:** 850-899,

Die Startnummern der Saison **2025** bleiben den bisherigen Inhabern bis zum **30. Januar 2026** reserviert, sofern die betreffenden Fahrer **2025** in den Punkterängen der LM platziert waren. Bei einem Klassenwechsel besteht kein Anspruch auf die Übernahme der bisherigen Startnummer. Die Übersicht der bisher eingeschriebenen Fahrer und freie Startnummern sind zu finden auf [enduro-mv.de](http://enduro-mv.de) In der Hobbyklasse sind für Startnummernschilder schwarze Zahlen auf weißen Untergrund zu verwenden. Alle Startnummern müssen deutlich erkennbar sein.

## 7. Durchführung und Wertung

**7.1 Durchführung:** Angestrebt wird bei klassischen Veranstaltungen eine Gesamtdistanz von mindestens 100 km Fahrtstrecke. Bei „(Mehr)stunden“-Veranstaltungen gelten für die LM-Klassen auch alle Technischen Bestimmungen wie bei klassischen Enduro Veranstaltungen. Dem Veranstalter ist es freigestellt eine zusätzliche „Cross“-Klasse auszuschreiben.

Die Fahrzeit beträgt mindestens drei Stunden pro Fahrtag.

Die Startreihenfolge der Klassen bei den Läufen zur Landesmeisterschaft wird folgendermaßen vorgeschrieben:

1. Veranstaltung: Championat Platz 1-30 Vorjahr, E1, E2, E3, Senioren, Hobby, Klassik
2. Veranstaltung: Championat Platz 1-30 Veranstaltung 1, E2, E3, E1, Senioren, Hobby, Klassik
3. Veranstaltung: Championat Platz 1-30 Veranstaltung 2, E3, E1, E2, Senioren, Hobby, Klassik
4. Veranstaltung: Championat Platz 1-30 Veranstaltung 3, E1, E2, E3, Senioren, Hobby, Klassik
5. Veranstaltung: Championat Platz 1-30 Veranstaltung 4, E2, E3, E1, Senioren, Hobby, Klassik

u.s.w... Innerhalb der Klassen wird nach aktuellem Meisterschaftsstand gestartet, bei der ersten Veranstaltung nach **Vorjahresplatzierung**.

**7.2 Wertung:** Für die Wertung gelten bei allen Veranstaltungen immer die Regeln des höchsten Prädikates.



### Wertung bei „klassischen“ Enduro Veranstaltungen:

- \* Anlassen des Motors auf dem Startplatz vor dem Startsignal 60 Sekunden
- \* Verspäteter Start - jede volle Minute gegenüber der Originalstartzeit 60 Sekunden
- \* Zu frühes oder zu spätes Einfahren in die Zeitkontrolle am Ende der Runde (keine Karenzzeit) 60 Sekunden
- \* Nicht-Überfahren der 20 Meter Linie mit laufendem Motor (1 Minute nach dem Startsignal - Startprüfung) 10 Sekunden
- \* Start zur 1. Runde ohne eingeschaltetes Licht 10 Sekunden
- \* Verlust der Fahrerkarte (gilt nur, wenn alle DK nachgewiesen werden können) 10 Sekunden
- \* Gefahrene Zeit auf den Sonderprüfungen je 1/100 Sekunde 1/100 Sekunden

### Wertung bei (Mehr)-Stunden Veranstaltungen:

Eine (Mehr)stunden-Veranstaltung kann auch in verschiedene Abschnitte unterteilt werden. Linksrum, Rechtsrum, Vormittags, Nachmittags, Abends u.s.w.

- \* Der Start erfolgt zur vorgegebenen Zeit aus der jeweiligen Box
- \* Anlassen des Motors auf dem Startplatz vor dem Startsignal 60 Punkte
- \* Verspäteter Start - für jede volle Minute gegenüber der Originalstartzeit 60 Sekunden
- \* Es gibt keine „Karenzzeit“, jede weiter angefangene Minute 100 Punkte
- \* Ohne laufenden Motor aus der Box (1 Minute nach dem Startsignal = Startprüfung) 10 Sekunden
- \* Start zur 1. Runde ohne eingeschaltetes Licht 10 Sekunden
- \* In Wertung kommen nur Fahrer, die mindestens 50% der Runden vom Sieger der jeweiligen Klasse gefahren sind.
- \* Nach Beendigung des Rennens muss das Motorrad wieder in der Box abgestellt werden, bis zur Freigabe durch den Fahrleiter.
- \* Die maximale Fahrzeit beträgt 3 Stunden. Die Strafzeiten werden zur Gesamtfahrzeit addiert, wodurch auch Fahrzeiten von mehr als 3 Stunden entstehen können.

### Wertungsausschluss:

- \* Missachtung der Umweltbestimmungen
- \* Keine oder nicht ausreichende Unterlage unter dem Motorrad beim Tanken (saugfähige undurchlässige Matte ca. 1 m x 1,5 m)
- \* Nichtaushändigen der Fahrerkarte am Ende der gefahrenen Runde
- \* Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK)
- \* Nichtbeachten der Hinweise des Veranstalters
- \* Vorsätzliches Verlassen der vorgegebenen Strecke, Nichtbeachtung der markierten Streckenteile
- \* Vorsätzliches Befahren von Banketten und Randstreifen an der Strasse
- \* Inanspruchnahme „Fremder Hilfe“ (Ausnahmen sind extreme Situationen auf der Strecke)
- \* Verspätung von über 30 Minuten gegenüber der „Original-Zeit“
- \* Durchfahren der Zeitkontrolle (Motorrad muss langsam geschoben werden) (**abweichende Veranstalterbestimmung möglich**)
- \* Tanken außerhalb der erlaubten Stellen, Tanken mit laufendem Motor, Mitführen von Kraftstoff
- \* Unerlaubter Rad/Reifenwechsel
- \* weiterfahren mit verlorenem Endschalldämpfer
- \* Andere Hubraumklasse als im Nennungsformular angegeben
- \* Für die Landesmeisterschaft werden nur Fahrer gewertet, die mind. 50% der Runden vom Sieger der jeweiligen Klasse gefahren sind.
- \* Das Motorrad wurde nach Beendigung des Rennens nicht in der Box wieder abgestellt (3-Stunden Rennen)

Jegliche fremde Hilfe ist verboten. Unter dem Ausdruck „fremde Hilfe“ versteht man somit jegliche sonstige Handlung, bei der andere Personen als der Fahrer selbst mit dem Motorrad in Kontakt kommen. Ausgenommen hiervon sind Handlungen von Offiziellen (Sportwarte) in Ausübung ihrer Pflichten.

Erlaubte Hilfe umfasst folgendes:

- Tanken, wobei die Helfer den Benzin- und Öltank öffnen und schließen und jeweils Benzin und Öl nachfüllen dürfen.
- Hilfeleistungen beim Nachfüllen von Öl in Motor und Getriebe (Absaugen des alten Öls und Nachfüllen von neuem Öl).
- Auffüllen eines Schlauches mit Anti-Pannemittel, Prüfen des Luftdruckes und Aufpumpen. Diese Hilfe kann an jeder Zeitkontrolle und in der Box sowie während des Auswechslens von Schläuchen gegeben werden. Schläuche und Luftflaschen können an jeder Zeitkontrolle entgegengenommen werden.
- Prüfen und ggf. Auffüllen von Kühlflüssigkeit, – Entlüften des Bremssystems.

Reifen dürfen nur vom Fahrer selbst gewechselt werden. (nur bei Mehrtagesveranstaltungen innerhalb der Servicezeit)

Das Auftanken ist nur vom Veranstalter angegebenen Bereich, sowie wenn keine weitergehenden Einschränkungen ersichtlich sind - an jeder Zeitkontrolle erlaubt, wobei der Motor abgestellt werden muss. Betankungen außerhalb der bezeichneten Bereiche und das Mitführen von Kraftstoffen außerhalb des Kraftstofftanks werden mit Wertungsausschluss bestraft.

**8. Siegerehrung** Geehrt werden die Plätze 1-5 in der Einzelwertung jeder Klasse, sowie der Sieger der Championatswertung als schnellster Fahrer des Tages. Sollten weniger als 10 Teilnehmer in einer Klasse am Start sein, können nur die Plätze 1-3 geehrt werden. Die Mannschaftswertung wird nur für die Gesamtwertung der Landesmeisterschaft herangezogen. Die Siegerehrung ist grundsätzlich ein fester Bestandteil aller Veranstaltungen. Sollte ein platzierter Fahrer unentschuldig bei der Siegerehrung am Ende der Veranstaltung fehlen, entfällt sein Anspruch auf Punkte für die Landesmeisterschaft. Ausnahmen gelten nur nach vorheriger Absprache und Abmeldung beim Fahrleiter. Preise oder Pokale werden auch nur nach Absprache mit dem Fahrleiter nachgesandt.

## **9. Jahreswertung**

### **9.1 Landesmeisterschaft und Championat:**

Unabhängig von der Tageswertung erhalten die in Wertung an der LM teilnehmenden Fahrer nachfolgende Wertungspunkte:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Die Gesamtwertung der Landesmeisterschaft wird durch Addition der erreichten Punkte erstellt. Der Fahrer mit der höchsten Gesamtpunktzahl ist:

**„Enduro-Landesmeister Mecklenburg-Vorpommern 2026“.**

In der Championatswertung wird der beste Fahrer unabhängig von der gestarteten Klasse ermittelt. Die Championatswertung wird nach den erreichten Punkten in der Tages-Gesamtwertung erstellt. Der Fahrer mit der höchsten Gesamtpunktzahl aus allen Veranstaltungen ist:

**„Enduro-Champion Mecklenburg-Vorpommern 2026“.**



Besteht bei der Endauswertung Punktgleichheit, so entscheidet die Mehrheit der besseren Plätze auf den Punkterängen. Wenn dann immer noch Gleichstand besteht, entscheidet der Vergleich der Wertungspunkte und somit die erste bessere Platzierung im letzten, vorletzten usw. Lauf.

**9.2 Mannschaftsmeisterschaft:**

Teilnahmeberechtigt für die Enduro Mannschaftsmeisterschaft sind Mannschaften von Ortsclubs MV, sowie vom MC Woltersdorf, MC Fürstenwalde (Brandenburg), MC Fiener Tuheim (Sachsen-Anhalt), MSC Kaltenkirchen (Schleswig-Holstein) und MC Geländesport Mansfeld-Südharz (Sachsen-Anhalt). Alle teilnehmenden Clubs müssen die Namen der Fahrer für ihre Mannschaften vor Beginn der ersten Veranstaltung 2026 schriftlich benennen. Die Angabe der Mitgliedschaft auf der Einschreibung ist entscheidend für die Teilnahme an der Mannschaftsmeisterschaft. Diese Mitgliedschaft muss bei Abgabe der Einschreibung glaubhaft nachgewiesen werden (Clubstempel). Es kann nur ein Club angegeben werden. Eine Mannschaft besteht aus 4 Fahrern, die ordnungsgemäß eingeschrieben sind. Die Fahrer können in verschiedenen Klassen starten. Ein Klassenwechsel ist innerhalb der Saison möglich. Sind bei einzelnen Veranstaltungen unterschiedliche Rundenvorgaben zu fahren, werden nur die jeweilige Mindestanzahl an Runden und Sonderprüfungen für die Mannschaftsmeisterschaft gewertet. Ein Fahrer muss nicht in Tageswertung kommen um gewertet zu werden. Es muss aber die vorgegebene Mindestdistanz für die Mannschaftswertung erreicht werden. Fahrerwechsel in den Mannschaften in der laufenden Saison sind nicht möglich. Ein Start einer Mannschaft mit 3 Fahrern ist auch zulässig. Gewertet werden bei jeder Veranstaltung nur die besten Ergebnisse von 3 Fahrern einer Mannschaft in den betreffenden Klassen, eine Wertung mit weniger als 3 Fahrern ist nicht möglich. Tagessieger ist die Mannschaft mit der niedrigsten Gesamtpunktzahl von 3 in Wertung kommenden Fahrern. Punktvergabe für die Landesmeisterschaft siehe Punkt 9.1. Die Platzierungen der Mannschaften in der Tageswertung werden nur für die Gesamtwertung der Landesmeisterschaft gewertet. Die Gesamtwertung der Mannschaftsmeisterschaft wird durch Addition der erreichten Punkte erstellt. Die Mannschaft mit der höchsten Gesamtpunktzahl ist:

**„Enduro-Mannschaftsmeister Mecklenburg-Vorpommern 2026“.**

Besteht bei der Endauswertung Punktgleichheit, so entscheidet die Mehrheit der besseren Plätze auf den Punkterängen. Wenn dann immer noch Gleichstand besteht, entscheidet der Vergleich der Wertungspunkte und somit die erste bessere Platzierung im letzten, vorletzten usw. Lauf.

**10. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer**

Alle Teilnehmer müssen bei **Veranstaltungen mit Abschnitten im öffentlichen Straßenverkehr** einen gültigen Führerschein besitzen und diesen auf Verlangen im Original vorzeigen können. Der Haftungsverzicht gilt komplett laut gültigem Nennungsformular, das von allen Teilnehmern bei jeder Veranstaltung ausgefüllt und unterschrieben werden muss. Umweltschutz hat bei allen Veranstaltungen oberste Priorität, Verstöße dagegen können zum Wertungsausschluss und weiteren Strafen führen. Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

**11. Verantwortlichkeit des Veranstalters**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen bzw. in Abstimmung mit den Sportkommissaren Ausführungs- oder Durchführungsbestimmungen zu erlassen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

**12. Sonstiges**

Die Meisterehrung für die Enduro Landesmeisterschaft Mecklenburg-Vorpommern 2026 findet auf einer Veranstaltung statt, auf der die 5 Erstplatzierten aller ausgeschriebenen Klassen geehrt werden. Bei weniger als 10 Fahrern in Wertung einer Klasse oder auch bei einer permanenten Teilnehmerzahl die einer LM-Wertung bis Platz 5 sportlich nicht würdig ist, können auch weniger Fahrer geehrt werden.

**Landesmotorsportfachverband  
Mecklenburg Vorpommern**

**Termine: Landesmeisterschaft Mecklenburg-Vorpommern 2026, Stand: 09.03.2026 (vorläufig)**

15.03.2026	MC Wolgast	„Frühjahrs Enduro“	3-Stunden
11.04.2026	MC Boizenburg	„Fritz Eggert Gedächtnislauf“	nur Klassik
22.08.2026	MX Park Plate		3-Stunden
05.09.2026	MC Rehna	„Rund um Rehna“	Klassisch
12.09.2026	MC Wolgast	„Sprint Enduro“	Sprint
19.09.2026	MC Mansfeld-Südharz	„Durch das Mansfelder Land“	Klassisch
04.10.2026	MC Fiener Tuheim	„Rund um den Fiener“	Klassisch/mehrst.

**Termine: Landespokal Jugend Mecklenburg-Vorpommern 2026, Stand: 09.03.2026 (vorläufig)**

11.04.2026	MSC Kaltenkirchen	Jugend	Klassisch
30.05.2026	MC Rehna	Jugend	Klassisch
12.09.2026	MC Wolgast	„Sprint Enduro“	Sprint
03.10.2026	MC Fiener Tuheim	Jugend	Klassisch
10.10.2026	MSC Mölln	Jugend	Klassisch

09.03.2026

Die Ausschreibung ist bis zur Genehmigung durch den LMFV vorläufig.

